

Chatam Extrem 41

Chatam Extrem 41 dériveur intégral, mise à l'eau en 2001 rénové en 2024, **papeetisé, autonome en eau et en électricité**. Internet par **Starlink** idéal télétravail. Actuellement en navigation pour une année sabbatique en Polynésie. Disponible à partir du 1er Juillet. Son plan de pont et sa solidité ont permis de **l'assuré en navigation solitaire** tous risques SC par Transmer.



Caractéristiques générales :

plans du célèbre architecte naval Gilbert Caroff spécialiste du voilier de grand voyage

Longueur : 11,95 m (39' 2")

Longueur à la flottaison : 10,85 m

Largeur : 4,20 m

Tirant d'eau : 0,90 - 2,25 m

Hauteur sous barrot : 1,90 m

Matériau : Acier

Déplacement : 10 Tonnes Lège / 11,7 T Demi Charge

Type de gréement : Sloop

Moteur : Yanmar 4JH5E 54 CV (2014), 1600h révision des 250h (2024)

Pavillon Français. Papeetisé.

Bateau situé en Polynésie Française

Dériveur acier, solide et confortable. Idéal pour la Polynésie Française et TDM tropical.

Aménagements :

5 à 6 Couchages - 2 cabines doubles + 1 single

Cabine avant avec 2 bannettes superposées, bannette inférieure convertible en étagère (mousse neuve 2022)

Cabine double au centre avec matelas orthopédique (160x190)

Carré à tribord très spacieux et lumineux, avec table convertible pour faire lit double (sellerie neuve 2022)

Cuisine en longueur à bâbord robinetterie neuve 2024

Table à carte à bâbord

Cabine double arrière bâbord (mousse neuve 2022)

Salle de bain arrière tribord

Construction

Dériveur intégral gréé en Sloop en Acier , de construction amateur selon les plans du célèbre architecte naval Gilbert Caroff (coque réalisé par des professionnels) mis l'eau en 2001.

La coque à été sablée a nu en 2016 par Raiatea Carénage et 3 couches de primaire epoxy puis 2 couches de peinture polyuréthane, puis à chaque carénage, ponçage et 2 couches d'antifouling.

Entre 2016 et 2023, toute l'électricité, la plomberie, une bonne partie des aménagements, toutes l'électronique de navigation, tout le gréement courant, une partie du dormant ainsi que la sellerie on été refait a neuf. Le propriétaire a préparé le navire pour un tour du monde.

Arrivé en Polynésie en 2010, le bateau n'a depuis que navigué en Polynésie entres les îles.

Le Chatam Extreme est un voilier de croisière extrêmement robuste et confortable, au mouillage (1,90 m sous barrot et très bien ventilé) comme en navigation (coque bi-safrans et à bouchains vifs). Dériveur intégral, il permet l'accès a des mouillages isolés des autres navires et sensationnels, "les pieds dans l'eau".

Au niveau habitabilité, le précédent propriétaire vivait a bord et a effectué le refit complet du bateau entre 2016 et 2022, tous les aménagements ont donc été "pensés" isolement et autonomie pour la vie dans les îles.

Extrêmement bien entretenu, le voilier a été largement amélioré et équipé grande navigation hauturière au fil des années.

Le bateau est en très bon état extérieur et intérieur, Peinture du pont et antidérapant refait en 2024 par professionnel. Bien équipé pour naviguer et être autonome et est réellement prêt pour partir en transpacifique ou tour du monde.

Moteur

Moteur Yanmar 4JH5E 54 CV (2014), 1600h révision des 250h (2024)

Hélice tripales fixe Maucour neuve (2024)

Inverseur KM35P

Entretien très régulier, silent blocs changés (2019)

Réservoir capacité : 260 L + 200 L en bidons

Gréement de sloop

Greement dormant neuf 2024 (sauf étai 2017) par professionnel (demande de l'assureur)

Mât enrouleur Francespar de 2000 en bon état, révisé par gréeur professionnel

Démâtage pour inspection et révision en 2020 changement de tous les câbles électriques et VHF, antenne, girouette, anémomètre, feux de position et navigation, mouillage (tout en LED) et tous les réas neuf en 2020. Haubans et bas haubans changés en 2014, étai 2017 et enrouleur Furlex neuf changé en 2018

Hâte-bas rigide

Vit-de-mulet en bon état

1 Tangon à poste

GV Lee Sails de 2016 en bon état bande UV recousu avec fils teflon par professionnel (2024)

Génois Lee Sails de 2016 en bon état sur enrouleur triangle UV recousu avec fils teflon par professionnel (2024)

Trinquette de près à endrailler sur étai largable North Sails

Tourmentin à endrailler, état correct mais tissu taché

2 Winches 55 (surdimensionnés) 2 vitesses pour génois et trinquette

2 Winches pour GV et enrouleur taille 40 2 vitesses

1 Winch 30 2 vitesses en pied de mât révisé et graissé en (2024)

Tous les autres winches ont été graissés et révisés (2023)

Toutes les poulies de renvoi de génois et palans de GV marque Antal (2020)

Makita M8301D comme manivelle électrique de winch neuve (2024)

Mouillage

Guindeau Loran Tigre 1500 W (moteur changé en 2015) avec batterie 105 Ah dédiée, télécommande sans fil neuve. (Révisé en 2024)

Mouillage principal : ancre Rocna 20 Kg état neuf + 60 m de chaîne de 10 en bon état + 70 m de câblot de 20 mm double tresse neuf

Mouillage secondaire : ancre Brittany 20 Kg + aussières

Deux bouées de ferme perlière pour mouillage polynésien.

Très grande baille à mouillage

Confort

Plomberie neuve (2024)

Dessalinisateur Schenker Zen 30 12V neuf (2024)

WC électrique neuf (2024) eau douce avec douchette et tank eaux noires neuf (2024)

1 Evier inox double cuve

1 lavabo inox simple

Pompe à eau douce électrique

Pompe eau de mer électrique

1 Réservoir rigide fixe de 400 L au centre du navire

Douche extérieure sur plage de bain

Cuisinière BIB

Grand frigo ouverture par le haut compresseur et thermostat changé en 2017, gaz 2024

Porte cockpit avec grande chatière pour petit chien ou grand chat

Electricité

2 Batteries de services gel cycle profond de 200Ah, total 400Ah neuves (2024)

1 Batterie moteur 105Ah (2020)

1 batterie Guindeau 105 Ah (2020)

Gestionnaire Grand Ecran Seatronic (neuf en 2020)
Alternateur sur moteur 80 Ah
4 Panneaux solaires de 150 W, soit 600 W avec 2 régulateurs MPPT en redondance pour production optimale
Chargeur de batteries Cristec CPS3 12V/40Ah
2 Convertisseurs Victron Energie PUR SINUS 250 W à table a carte (pour l'ordinateur) et PUR SINUS 2000W
10 Prises 220 V réparties dans tous le bateau
Eclairage LED dans tous le navire
Ventilateurs : 1 cabine avant, 2 cabine principale, 1 dans le carré, 1 chambre arrière, 1 salle de bain (tous en très bon état puissants et fonctionnels)

Electronique et instruments de navigation

Connection Internet via Starlink haut débit comme à la maison (très rare sur bateau papeetisé)
Radar Furuno DRS4W Wi-Fi neuf (2024)
Anchor
Ecran HD Led 24 Pouces 12V HDMI
Compas à poste sur table à carte
Baromètre électronique Meteoman grand écran et historique avec girouette et anémomètre
Alarme de niveau d'eau de cale

Sécurité

Radeau 6 places neuf (2024)
Fusées, feux à mains et fumigènes (2024)
2 Extincteurs à poudre neuf (2024)
2 Gilet/harnais automatique Spinlock (A révisé)
2 Harnais
Filières Dyneema noire (2020) filet (2024)
Perche IOR (2020)
2 bouée fer à cheval
Pompes d'assèchement Marco (2019)

Annexe

1 Annexe Highfield Hypalon Classic 310 double fond alu (2018, en excellent état)
Housse en Sunbrella et entretien permanent
Moteur hors-bord Tohatsu 18 CV (2019) révisé (2024)
Moteur hors-bord Yamaha 15 CV (2017) n'a pas tourné depuis longtemps
Ancre et bidon

Divers

Plage de bain sur toute la largeur du bateau avec échelle de bain et poignées. Accès à l'eau très agréable.
Bouteille de plongée 15l alu compensé (achetée révisée en 2024)
Sellerie extérieure neuve (6 banquettes et 6 dossiers vinyle et Sunbrella)
Sellerie intérieure neuve (vinyle)

Capote rigide sandwich CP marine fibre de verre epoxy avec plexi en makrolon anti UV, fenêtre à ouverture frontale (2021)

Taud de soleil panneau avant en sunbrella (bon état)

Taud de chaque coté de la bôme (bon état, récupération de pluie possible)

Taud rigide permanent en Komacell (peinture 2024)

Taud latéraux de cockpit pour pluie et vent avec fenêtre en cristal (bon état, l'ancien propriétaire est sellier...)

Portique très grand et très solide pour levage d'annexe avec 2 palans triple Wichard et Antal

Très grand coffre arrière bâbord pour 6 défenses gonflées dont 5 avec chaussettes neuves

2 bouteille de gaz composite

Ancre secondaire

Grand coffre arrière tribord qui rejoint la salle de bain et atelier/stockage

Vérin hydraulique VETUS de barre neuf

Toutes les vannes sont en composite (2020) vanne prise d'eau moteur neuve (2024)

Accès facilité au moteur (frontal et latéral, on peut entrer en entier dans la cale moteur ce qui facilite l'entretien)

Fonds tous accessibles et facilement contrôlables, les fonds sont toujours et ont toujours été secs

Nombreuses pièces détachées moteurs (injecteur courroies filtres impeller)

Haussières (2019 et 2024). Main de fer (2024)

Pompe de douche neuve Marco en Spare

Nombreux outils en bon état pour entretien courant.

Draps + serviettes

Equipement cuisine dont cocotte minute

Dernier carénage : Juillet 2023 (coque remise à nu avec 3 couches de primaire epoxy hempel puis 2 couches d' antifouling partout et une 3ème couche à la flottaison, tous les points de rouilles ont été traités, les fonds à l'avant ont été traités et repeints.

Travaux à prévoir:

Carénage antifouling à refaire fin 2025.

Révision des 250h fin 2025.

Points forts:

Très bon état, entretien permanent.

Dériveur intégral qui permet des mouillages incroyables.

Autonome en eau et en électricité.

Très confortable, très bien ventilé, très lumineux et pas humide.

Facile en solitaire (100% au cockpit) donc sécurisant en mer, comportement prévisible.

Assuré en navigation solitaire tous risques SC par Transmer.

Annexe puissante, légère, entretenue, permet d'aller loin, avec chaine antivol inox gainée polyester sans bruit

Connection Internet via Starlink idéal télétravail. Antenne Starlink aujourd'hui interdite d'importation donc rare sur un bateau papeetisé.

Actuellement en navigation !!!



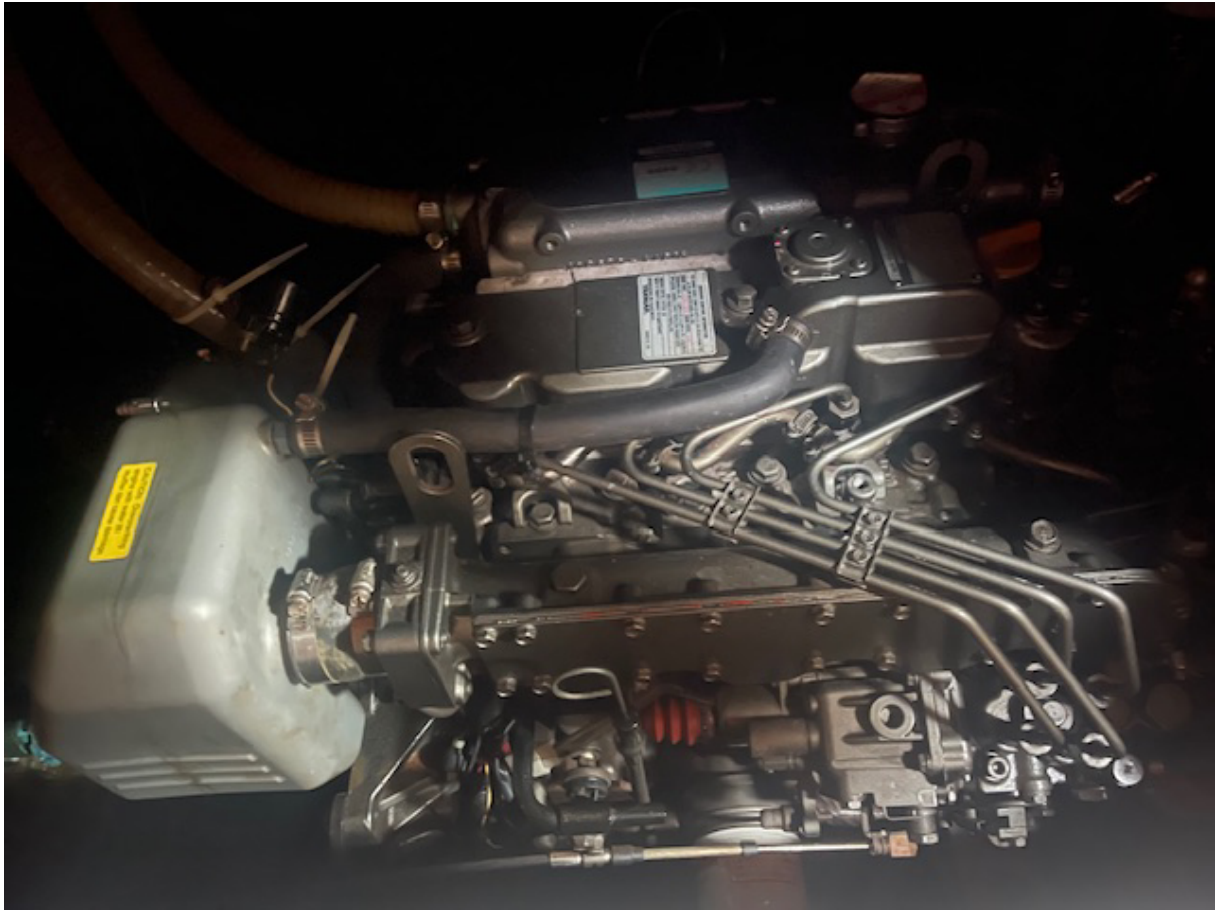












98000 euros

onelifesailboat@hotmail.com

+689 88 85 07 60