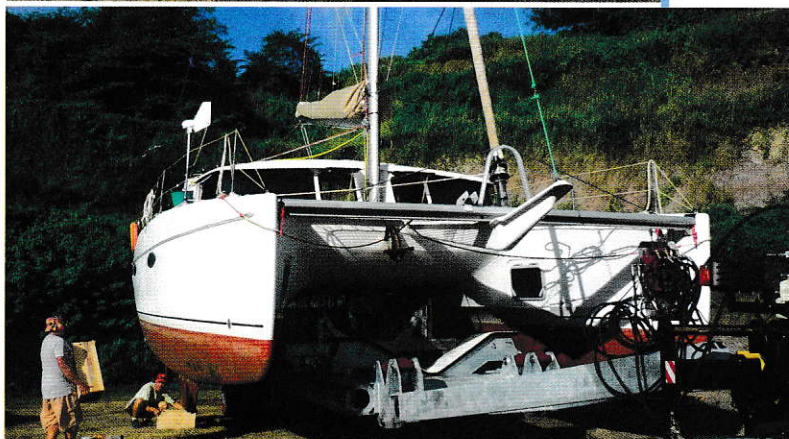


Contre Temps

nous fûmes les premiers !



Le chantier s'appelle Maintenance Marquises et est installé à Atuona, à Hiva Oa. Contre Temps fut le premier cata sorti de l'eau !

"Bon, on arrête de déconner, ça va bien de se la couler douce aux rythmes des pahu (tambours marquisiens), mais maintenant, il faut s'occuper de Contre Temps : le saildrive du moteur bâbord fait de la mayonnaise depuis plus d'un an, l'antifouling date de 2013, et il a fait son temps. On a donc attendu que ce fameux chantier (le seul entre l'Amérique centrale et les Tuamotu !) ouvre ses portes. Sika (notre chien) reprend la patte marine, le capitaine son rythme des quarts pour rallier Hiva Oa depuis Nuku Hiva, 80 milles environ, sur un bord de près direct. On appelle Vincent et on tombe d'accord pour le lendemain à la marée haute. Contre Temps sera le premier cata à sortir sur le chantier d'Atuona. Les premières impressions sur la remorque rendent la mousse et le capitaine inquiets : un catamaran peut-il être soulevé par "en dessous" sans risques ? Parce que l'idée de Vincent, elle est là : pas de sangles, pas de grue, mais une remorque de type Parklev supportant 25 tonnes et pouvant sortir des bateaux de 18 mètres, avec une multitude de vérins hydrauliques, tous commandés à partir du tracteur, des "patins" en mousse, qui s'adaptent à la forme de la coque, et à ses dimensions ! Le capitaine de Coccinelle, qui a sorti son monocoque la veille, est là pour donner quelques infos ; en plus, il contacte Didier, LE spécia-

liste des transports de cata à La Rochelle, Infinitrans, qui valide l'option : "C'est la meilleure pour transporter un catamaran." Est-ce un hasard ? C'est le même qui avait transporté Contre Temps pour sa mise à l'eau à La Rochelle, en 2012 ! On se couche tout rassurés : ça va marcher ! Nous venons nous "échouer" sur la remorque, puis le bateau est posé sur ses ailerons. Les joints spi des sail drives sont changés, évidemment, quand on n'a pas la marée qui remonte, c'est moins stressant ! Pile-poil 7 jours après la sortie, Contre Temps est remis à l'eau, avec ses coques noires toutes jolies, et une huile limpide comme... celle du bidon ! L'équipage peut continuer de vivre ses rêves aux Marquises !"

Bateau : Contre Temps, Fontaine Pajot Mahé 36

Qui : Cécile & Joni

Où : Marquises, Polynésie française, océan Pacifique

Chantier : www.maintenancemarquises.com